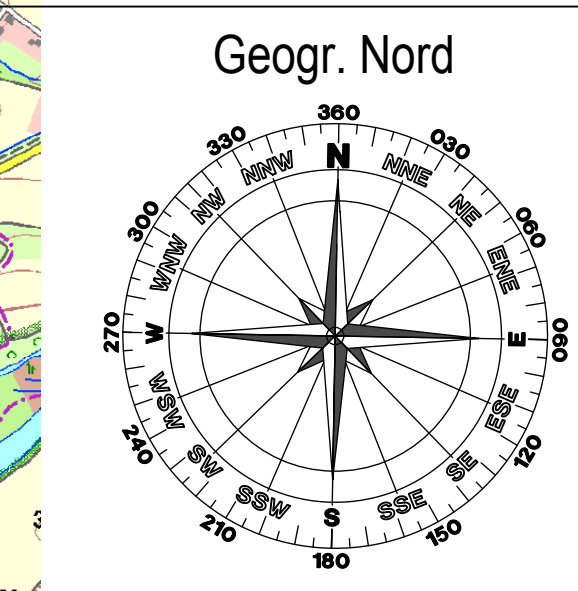
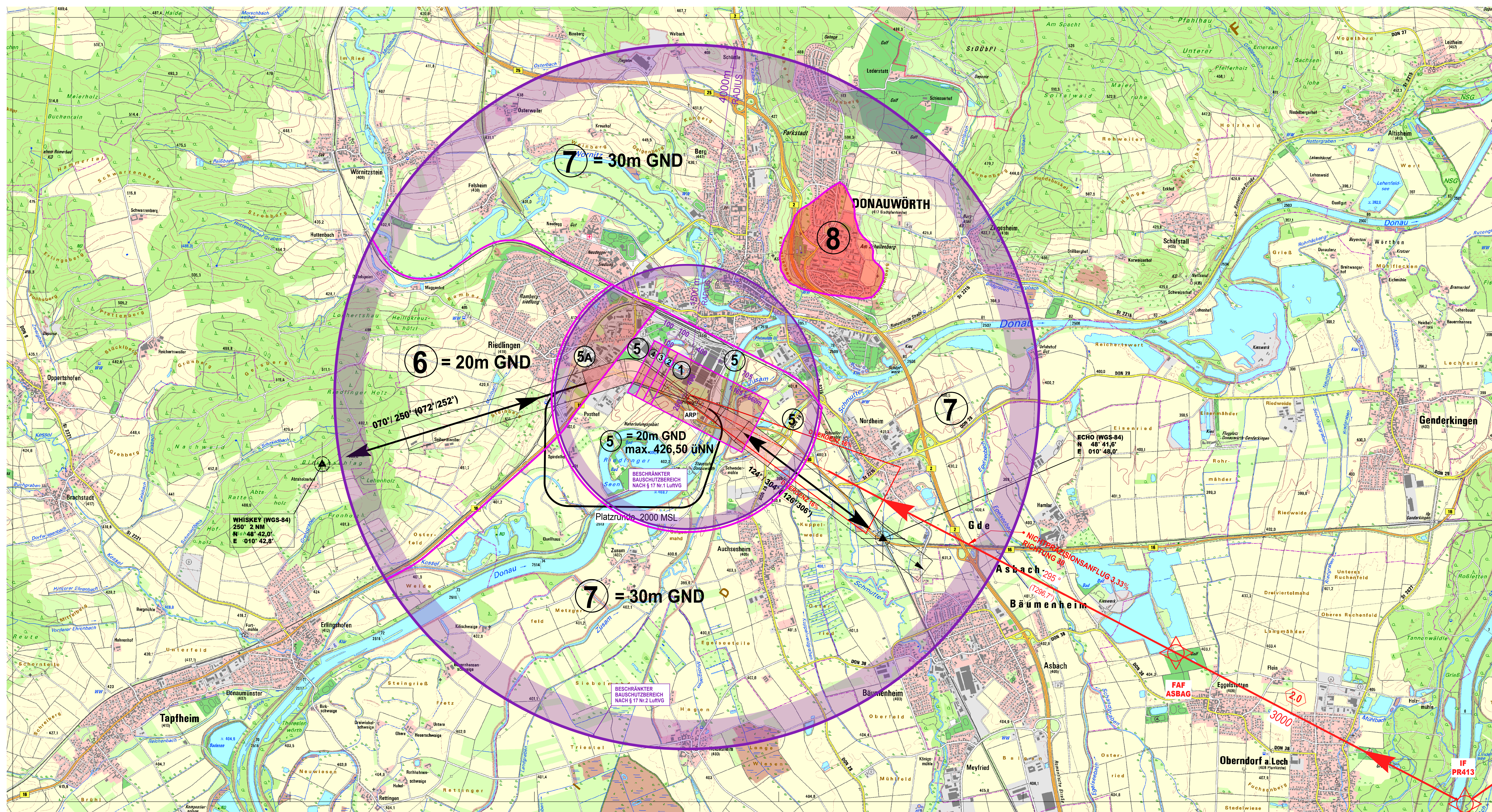
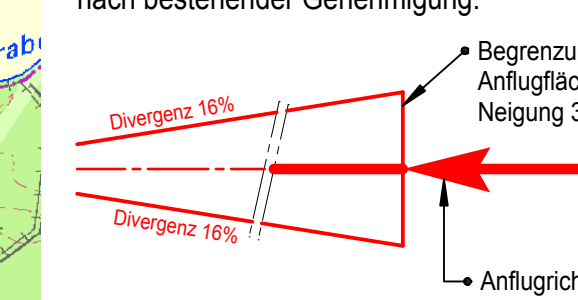




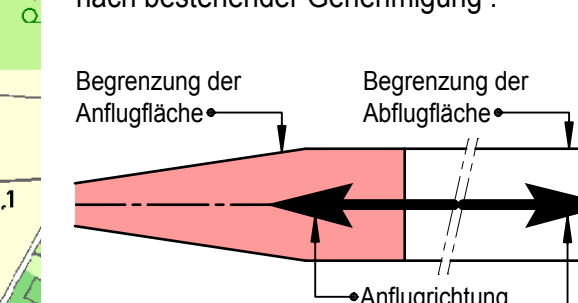
FLUGPLATZBEZUGSPUNKT (ARP)

HUBSCHRAUBER
FLUGPLATZ
BEZUGSPUNKT
ELEV 400,82 üNN
1.315 ft
Geogr.Koord. WGSE
N 48° 42' 26,947"
E 10° 46' 09,332"

Nichtpräzisionsanflug (IFR)
nach bestehender Genehmigung

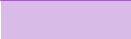


Sichtan- und Abflugflächen (VFI)
nach bestehender Genehmigung



1. **SÄMTLICHE VORHÄNGE SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
2. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 416,00 MM SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
3. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 419,50 MM SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
4. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 423,00 MM SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
5. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND JEDCH MAX. 426,50 MM SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- 5a. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND JEDCH MAX. 433,00 MM SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
6. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
7. **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 30 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
8. **DURCHDRINGUNG DER HORIZONTAL- UND KEGELFLÄCH VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**

SÄMTLICHE HÖHENANGABEN BETREFFEN NUR DIE
HINDERNISFREIHEIT OHNE BERÜCKSICHTIGUNG DER
LÄRMBEEINTRÄCHTIGUNG

- | | |
|---|---|
|  | BAUSCHUTZBEREICH
§ 17 Nr. 1 LuftVG (R = 1,5 km)
§ 17 Nr. 2 LuftVG (R = 4,0 km) |
|  | HÖHENABSTUFUNGEN
FÜR GEPLANTE VORHABEN |
|  | PFLICHT-
MELDEPUNKT <div data-bbox="3513 667 3590 686" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> WHISKEY (WG-54)
 250° ± 2 NM
 N 48° 42,0'
 E 010° 42,9' </div> |
|  | PFLICHT-
MELDEPUNKT <div data-bbox="3513 690 3590 710" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ECHO (WG-40)
 N 48° 41,6'
 E 010° 48,0' </div> |

PRÜFVERMERK

Dieser Plan wurde überprüft.
Er ist Bestandteil des Bescheides der
Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern -

	vom	Nr. 25-3-3721.4-2013-DON
--	-----	--------------------------

- Lailani Subayani -



ANTRAGSTELLER:
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH
D-86607 Donauwörth

ENDAUSBAU FLUGFELD
nach Internationalen Richtlinien der ICAO und
nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs
von Hubschrauberflugplätzen vom 19.12.2005

BESCHRÄNKTER BAUSCHUTZBEREICH
nach §17 LuftVG
mit VFR - Flugbetrieb nach Sichtflugkarte vom 5.Sept.2013
Nichtpräzisionsanflug nach
APPROACH CHART - ICAO AD 2 EDPR 4-6-1
vom 07. FEB. 2013

LAGEPLAN M 1 : 15.000
PLAN NR. E-850- 973-12
01. Dezember 2014

SACHVERSTÄNDIGER:

Architekt
Peter Poschenrieder
Im Abtsgarten 7
88131 Bodolz
TEL 08382-9895901 FAX 9895902
arch.p.poschenrieder@web.de

Anhang 8