

**Ergänzung zum  
GUTACHTEN**

**Nr. 05-03-5**

**Schallschutzuntersuchung zur 1. Änderung und Erweiterung  
des Bebauungsplanes Nr. 47 -Sch- der Gemeinde Scharbeutz**

<b>Auftraggeber:</b>	Gemeinde Scharbeutz Bahnhofstr. 2 23683 Scharbeutz
<b>Bearbeiter:</b>	Dipl.-Ing. Volker Ziegler
<b>Erstellt am:</b>	11.04.2005
<b>Anzahl der Original- Ausfertigungen:</b>	3-fach Auftraggeber 1-fach Auftragnehmer

## Inhaltsverzeichnis

1	<b>Aufgabenstellung</b> .....	3
2	<b>Aktualisierung der Prognoseberechnungen</b> .....	4
2.1	Verbrauchermarkt .....	4
2.2	Straßenverkehr .....	5
	<b>Anlagenverzeichnis</b> .....	6

## **1 Aufgabenstellung**

Im Schallschutzgutachten Nr. 05-03-5 vom 24.03.2005 zur 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 47 -Sch- der Gemeinde Scharbeutz wurden 2 Schallschutzvarianten vorgeschlagen. Bei beiden Varianten wird neben der Abschirmung der vom Verbrauchermarkt ausgehenden Geräusche auch eine ausreichende Schallschutzkompensation der wegfallenden vorhandenen Lärmschutzwälle hinsichtlich des vom Hamburger Ring ausgehenden Straßenverkehrslärms erreicht.

Die Schallschutzvariante V1 mit eingehauster Anlieferung an der Nordseite des Marktgebäudes und Lärmschutzwand entlang der nördlichen Grundstücksgrenze (für die im Gutachten Nr. 05-03-5 eine erforderliche Höhe von 4,5 m bestimmt wurde) soll realisiert werden. Dabei ist vorgesehen, die Lärmschutzwand und das Marktgebäude gegenüber dem Erstentwurf um etwa 2 m nach Süden zu verschieben. Die Lärmschutzwand wird im Westen an das vorhandene Gebäude des Fachmarktcenters und im Osten an die Einhausung der Anlieferung angebunden. Im Bereich des mittig über den Parkplatz in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Fußweges wird ein Durchgang mit Überlappung der Enden der Lärmschutzwand geschaffen.

Der überarbeitete Entwurf der Planzeichnung der 1. Änderung und Ergänzung des Bebauungsplanes Nr. 27 (Stand Anfang April 2005) ist als Anlage 1 beigelegt. Der Verlauf der Lärmschutzwand ist durch Dreieckslinien gekennzeichnet. Auf der Grundlage dieser überarbeiteten Planung ist die Schallschutzuntersuchung zu aktualisieren.

## 2 Aktualisierung der Prognoseberechnungen

### 2.1 Verbrauchermarkt

Neben der Aktualisierung der Lage des Markt-Gebäudes und der Lärmschutzwand gemäß Anlage 1 (mit entsprechender Anpassung der Lage der Schallquellen) haben wir das Berechnungsmodell auch hinsichtlich der Geländehöhen im Bereich des Planänderungsgebietes weitergehend wie folgt differenziert (Höhenangaben üNN):

Hamburger Ring:	22,0 m
Stellplatzfläche:	20,5 m im Süden und 20,0 m im Norden (Bezugshöhen für die Schallquellen)
B-Plan Nr. 46 im Norden:	19,3 m an der ersten Baugrenze, weiter nördlich auf 16 m abfallend (Bezugshöhen für die Immissionsorte gemäß Festsetzung im Bebauungsplan Nr. 46).

Die ergänzenden Berechnungen kommen zum Ergebnis, dass die Lärmschutzwand nunmehr eine Höhe von 4,0 m aufweisen muss. Die Höhe bezieht sich auf die Geländeoberkante der sich südlich anschließenden Stellplatzfläche. Die Berechnungsergebnisse zum Penny-Markt sind als Anlagen 2 - 6 (IO 1 - IO 5) und als Anlage 7 (Lärmimmissionskarte) beigefügt. Der Beurteilungspegel am ungünstigsten Immissionsort IO 5 beträgt im OG/DG tags 55 dB(A). Der Immissionsrichtwert der *TA Lärm* von 55 dB(A) wird weiterhin eingehalten. Die Überlappung der Enden der Lärmschutzwand im Bereich des mittigen Durchgangs kann wie in der Planzeichnung dargestellt realisiert werden.

Die Ausführungen im Gutachten Nr. 05-03-5 zur Einhausung der Anlieferung mit schallabsorbierender Unterdecke gelten unverändert. Der Bebauungsplan sollte auf der Grundlage von § 9 Nr. 24 *BauGB* eine entsprechende Festsetzung enthalten („bauliche und sonstige technische Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen“).


Weiterhin gilt unverändert, dass Anlieferungen nachts vor 06:00 Uhr auszuschließen sind. Dies ist Gegenstand des Baugenehmigungsverfahrens und bedarf keiner Festsetzung im Bebauungsplan. Dies gilt gleichfalls für die schalltechnische Dimensionierung von Kühlanlagen.

## 2.2 Straßenverkehr

Die sich mit dem aktualisierten Berechnungsmodell mit 4,0 m hoher Lärmschutzwand entlang der Nordseite der Stellplatzfläche ergebenden Straßenverkehrslärmimmissionen sind exemplarisch für die Tagzeit und die 1. Obergeschosshöhe als Anlage 8 beigefügt. Diese Lärmkarte ist praktisch unverändert gegenüber der Anlage 54 des Gutachtens Nr. 05-03-5 (Variante V1 mit 4,5 m hoher Lärmschutzwand). Es gilt weiterhin, dass eine ausreichende Schallschutzkompensation der wegfallenden vorhandenen Lärmschutzwälle hinsichtlich des vom Hamburger Ring ausgehenden Straßenverkehrslärms erreicht wird und durch die Planung keine Verschlechterung der Straßenverkehrslärmbelastungen eintritt.

Möln, 11.04.2005

Ingenieurbüro für Schallschutz  
Dipl.-Ing. Volker Ziegler

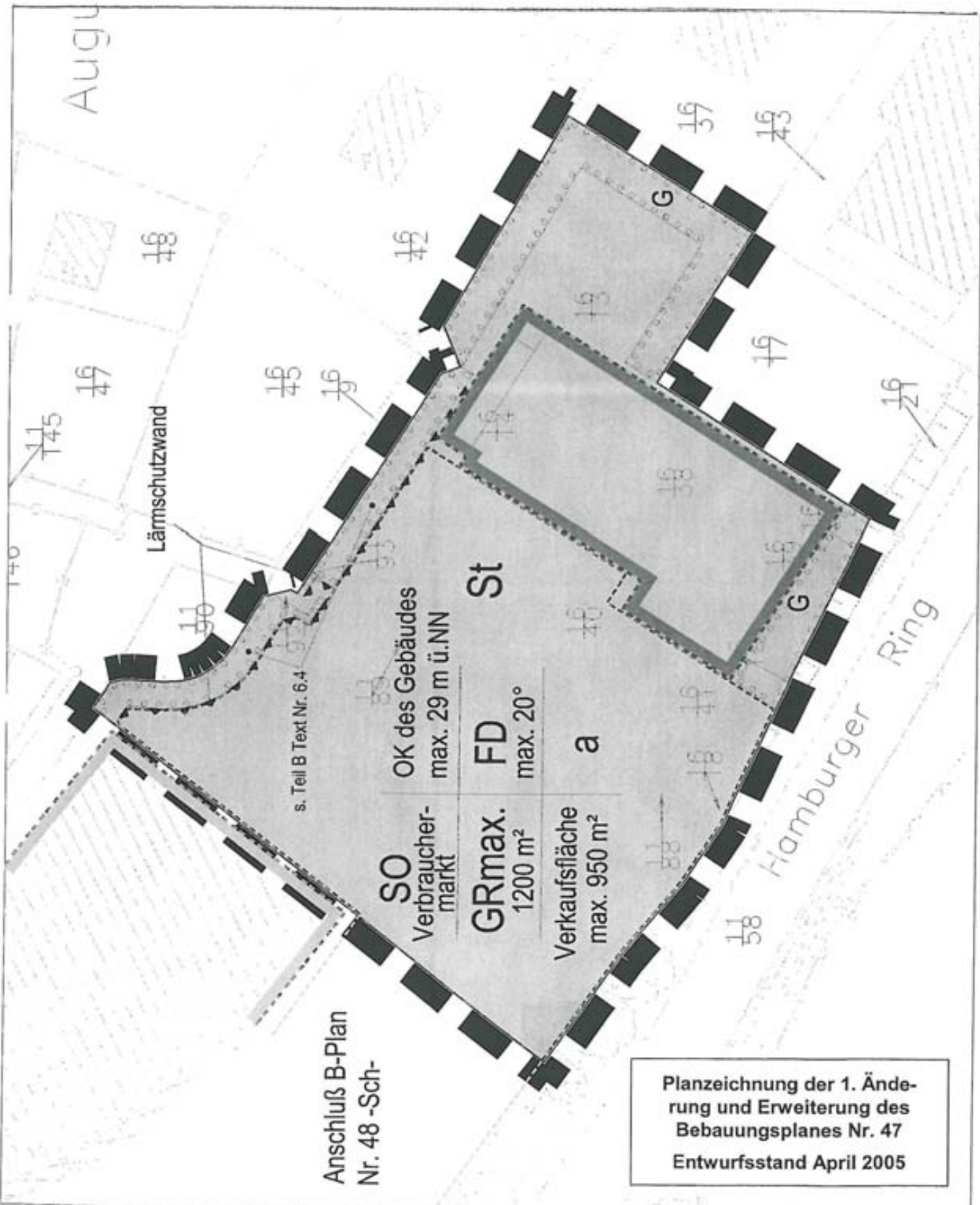


Dieses Ergänzungsgutachten enthält 6 Seiten und 8 Blatt Anlagen.



## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Planzeichnung der 1. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 47, Entwurfsstand April 2005
- Anlagen 2 - 7: Berechnungsergebnisse Verbrauchermarkt
- Anlage 8: Berechnungsergebnisse Straßenverkehr



Projekt:  
 1. Änd. des B-Planes Nr. 47 Scharbeutz, gepl. Verbrauchermarkt mit Lärmschutz VI/Lsw 4,0 m  
 Berechnung nach ISO 9613, Mittelwind

Auftrag: ep422  
 Datum: 09/04/2005  
 Seite: 1

Aufpunktbezeichnung : I01 EG SSW-FAS. - GEB.: IO 1  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 0.4567 km Yi= 0.5722 km Zi= 21.56 m  
 Tag Nacht  
 Emission : 48.1 dB(A) 0.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		[Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Dwt	mittlere Werte für					L AT		Zeitschläge			In		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	-	64.9	0.0	Lw	2.0	4087.6	101.0	0.0	0.0	28.6	3.0	0.0	0.0	0.6	-48.0	-3.9	-0.1	-4.9	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0
02/ Lkw AnAbfahrt	-	68.0	0.0	Lw	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	59.1	3.0	0.0	0.0	0.5	-48.1	-3.9	-0.1	-6.8	38.6	0.0	-7.3	0.0	3.0	34.4	0.0
03/ Lkw Entladung	-	85.2	0.0	Lw	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	79.5	3.0	0.0	0.0	2.9	-49.3	-3.8	-0.2	-13.2	41.4	0.0	-10.3	0.0	3.0	34.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I01 1.0G SSW-FAS. - GEB.: IO 1  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 0.4567 km Yi= 0.5722 km Zi= 24.06 m  
 Tag Nacht  
 Emission : 50.2 dB(A) 0.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		[Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Dwt	mittlere Werte für					L AT		Zeitschläge			In		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	-	64.9	0.0	Lw	2.0	4087.6	101.0	0.0	0.0	28.8	3.0	0.0	0.0	0.6	-48.1	-3.1	-0.1	-3.4	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	49.9	0.0
02/ Lkw AnAbfahrt	-	68.0	0.0	Lw	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	59.2	3.0	0.0	0.0	0.5	-48.2	-3.2	-0.1	-5.6	40.4	0.0	-7.3	0.0	3.0	36.2	0.0
03/ Lkw Entladung	-	85.2	0.0	Lw	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	79.5	3.0	0.0	0.0	2.8	-49.4	-3.2	-0.2	-12.6	42.4	0.0	-10.3	0.0	3.0	35.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I01 2.0G SSW-FAS. - GEB.: IO 1  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 0.4567 km Yi= 0.5722 km Zi= 26.56 m  
 Tag Nacht  
 Emission : 51.8 dB(A) 0.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		[Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Dwt	mittlere Werte für					L AT		Zeitschläge			In		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	-	64.9	0.0	Lw	2.0	4087.6	101.0	0.0	0.0	29.2	3.0	0.0	0.0	0.5	-48.1	-2.3	-0.1	-2.5	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	0.0
02/ Lkw AnAbfahrt	-	68.0	0.0	Lw	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	59.4	3.0	0.0	0.0	0.3	-48.2	-2.4	-0.1	-4.4	42.2	0.0	-7.3	0.0	3.0	38.0	0.0
03/ Lkw Entladung	-	85.2	0.0	Lw	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	79.6	3.0	0.0	0.0	2.9	-49.3	-2.6	-0.2	-12.6	43.2	0.0	-10.3	0.0	3.0	35.9	0.0

Anlage 2 zur Ergänzung des Gutachtens Nr. 05-03-5





Projekt:  
 1. Änd. des B-Planes Nr. 47 Scharbeutz, gepl. Verbrauchermarkt mit Lärmschutz V1/Lsw 4,0 m  
 Berechnung nach ISO 9613, 10/10/02

Auftrag: ep102  
 Datum: 09/04/2005  
 Seite: 2

Aufpunktbezeichnung : 102 EG SSM-FAS. - GEB.: 10 2 <ID>  
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.5199 km Y1= 0.5558 km Z1= 20.41 m  
 Tag Nacht  
 Emission : 46.9 dB(A) 0.0 dB(A)

Emitent Name	Ident	Emission		PQ	Anz./L/V1	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. da	Do	DI	Gwt	mittlere Werte für					L AT		Zeitrauschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
01/ Parkbewegungen	-	64.9	0.0	Lw	2.0	4087.6	101.0	0.0	0.0	60.8	3.0	0.0	0.0	1.0	-50.7	-4.3	-0.2	-4.7	45.1	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	0.0
02/ Lkw AnAbfahrt	-	68.0	0.0	Lw	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	57.9	3.0	0.0	0.0	1.3	-49.8	-4.0	-0.2	-7.1	37.2	0.0	-7.3	0.0	3.0	32.9	0.0
03/ Lkw Entladung	-	85.2	0.0	Lw	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	58.9	3.0	0.0	0.0	7.8	-46.4	-3.3	-0.1	-14.1	48.9	0.0	-10.3	0.0	3.0	41.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : 102 1.00 SSM-FAS. - GEB.: 10 2 <ID>  
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.5199 km Y1= 0.5558 km Z1= 22.91 m  
 Tag Nacht  
 Emission : 48.3 dB(A) 0.0 dB(A)

Emitent Name	Ident	Emission		PQ	Anz./L/V1	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. da	Do	DI	Gwt	mittlere Werte für					L AT		Zeitrauschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
01/ Parkbewegungen	-	64.9	0.0	Lw	2.0	4087.6	101.0	0.0	0.0	60.8	3.0	0.0	0.0	1.0	-50.8	-3.7	-0.2	-3.7	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	0.0
02/ Lkw AnAbfahrt	-	68.0	0.0	Lw	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	58.0	3.0	0.0	0.0	1.2	-49.9	-3.4	-0.2	-6.2	38.5	0.0	-7.3	0.0	3.0	34.2	0.0
03/ Lkw Entladung	-	85.2	0.0	Lw	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	58.9	3.0	0.0	0.0	8.3	-46.4	-2.4	-0.1	-14.5	49.9	0.0	-10.3	0.0	3.0	42.6	0.0

Anlage 3 zur Ergänzung des Gutachtens Nr. 05-03-5



Projekt:  
1. Änd. des B-Planes Nr. 47 Scharbeitz, gepfl. Verbrauchermarkt mit Lärmschutz VL/Law 4,0 m  
Berechnung nach ISO 9613, Methode

Auftrag: ep-0322 Datum: 09/04/2005 Seite: 3

Aufpunktbeschreibung : I03 EG 100-FAS - GEB.: 2D 3  
Lage des Aufpunktes : X1= 0.5312 km Y1= 0.5157 km Z1= 21.61 m <CID>  
Tag Nacht  
Emission : 48.7 dB(A) 0.0 dB(A)

Emitent Name	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges Tag   Nacht	Rcorr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Drefl	mittlere Werte für		L, AT		Zeiterschläge		L, AT		L, AT [L, A, V, W, Z, P, R]		
	Tag	Nacht									dB	m	Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht		Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	64.9	0.0	2.0	4897.1	101.4	0.0	43.8	3.0	0.0	1.2	-50.0	-4.1	-0.2	-0.5	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8	0.0
02/ Lkw Anfahrart	69.0	0.0	1.0	401.3	94.0	0.0	38.4	3.0	0.0	1.1	-49.3	-3.8	-0.1	-6.5	38.3	0.0	-7.3	0.0	3.0	34.1	0.0
03/ Lkw Entladung	85.2	0.0	2.0	47.7	102.0	0.0	31.8	3.0	0.0	14.2	-41.8	-1.8	-0.1	-23.1	52.4	0.0	-10.3	0.0	3.0	45.2	0.0

Aufpunktbeschreibung : I03 1.00 100-FAS - GEB.: 2D 3  
Lage des Aufpunktes : X1= 0.5312 km Y1= 0.5157 km Z1= 24.41 m <CID>  
Tag Nacht  
Emission : 50.9 dB(A) 0.0 dB(A)

Emitent Name	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges Tag   Nacht	Rcorr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Drefl	mittlere Werte für		L, AT		Zeiterschläge		L, AT		L, AT [L, A, V, W, Z, P, R]		
	Tag	Nacht									dB	m	Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht		Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	64.9	0.0	2.0	4897.6	101.0	0.0	44.0	3.0	0.0	1.0	-50.0	-3.4	-0.1	-3.7	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	47.8	0.0
02/ Lkw Anfahrart	69.0	0.0	1.0	401.3	94.0	0.0	38.5	3.0	0.0	1.1	-49.4	-3.1	-0.1	-6.2	40.3	0.0	-7.3	0.0	3.0	36.1	0.0
03/ Lkw Entladung	85.2	0.0	2.0	47.7	102.0	0.0	31.9	2.9	0.0	16.3	-41.9	-0.1	-0.1	-24.3	54.8	0.0	-10.3	0.0	3.0	47.6	0.0

Aufpunktbeschreibung : I03 2.00 100-FAS - GEB.: 2D 3  
Lage des Aufpunktes : X1= 0.5312 km Y1= 0.5157 km Z1= 27.21 m <CID>  
Tag Nacht  
Emission : 52.5 dB(A) 0.0 dB(A)

Emitent Name	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges Tag   Nacht	Rcorr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Drefl	mittlere Werte für		L, AT		Zeiterschläge		L, AT		L, AT [L, A, V, W, Z, P, R]		
	Tag	Nacht									dB	m	Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht		Tag	Nacht
01/ Parkbewegungen	64.9	0.0	2.0	4897.6	101.0	0.0	44.3	3.0	0.0	0.6	-49.9	-2.7	-0.1	-3.0	48.9	0.0	0.0	0.0	0.0	48.9	0.0
02/ Lkw Anfahrart	69.0	0.0	1.0	401.3	94.0	0.0	38.8	3.0	0.0	0.7	-49.3	-2.2	-0.1	-4.9	41.2	0.0	-7.3	0.0	3.0	37.0	0.0
03/ Lkw Entladung	85.2	0.0	2.0	47.7	102.0	0.0	32.3	2.9	0.0	18.5	-41.9	0.0	-0.1	-24.4	57.0	0.0	-10.3	0.0	3.0	49.7	0.0

Projekt:  
1. Änd. des B-Planes Nr. 47 Scharbeutz, gepfl. Verbrauchermarkt mit Lärmschutz VL/Lsw 4,0 m  
Berechnung nach ISO 9613, MÜSdnd

Auftrag  
ep-0322

Datum  
09/04/2005

Seite  
4

Aufpunktbezeichnung : I04 EG  
Lage des Aufpunktes : X1= 0.4905 km Y1= 0.5411 km Z1= 21.55 m  
Emission : 49.6 dB(A) 0.0 dB(A)

Ident	Emission		PQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Lw,ges	Dl	Dl	Dl	mittlere Werte für		L, AT		Zeitraumslage		Im				
	Tag	Nacht								dB(A)	dB(A)	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
-	64.9	0.0	2.0	4097.6	101.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-46.9	-3.8	-0.1	-5.5	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0	
01/ Puschbelegungen	68.0	0.0	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	30.1	3.0	0.2	-45.7	-3.2	-0.1	-8.2	0.0	-7.3	0.0	35.8	0.0	
02/ Lkw Anfahrts	85.2	0.0	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	38.0	3.0	3.6	-43.3	-2.5	-0.1	-18.5	0.0	-10.3	0.0	3.0	43.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I04 I,OG  
Lage des Aufpunktes : X1= 0.4905 km Y1= 0.5411 km Z1= 24.05 m  
Emission : 52.2 dB(A) 0.0 dB(A)

Ident	Emission		PQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Lw,ges	Dl	Dl	Dl	mittlere Werte für		L, AT		Zeitraumslage		Im				
	Tag	Nacht								dB(A)	dB(A)	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
-	64.9	0.0	2.0	4097.6	101.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-47.1	-2.9	-0.1	-3.5	0.0	0.0	0.0	51.0	0.0	
01/ Puschbelegungen	68.0	0.0	1.0	401.3	94.0	0.0	0.0	30.2	3.0	0.2	-46.0	-2.2	-0.1	-6.5	0.0	-7.3	0.0	3.0	36.2	0.0
02/ Lkw Anfahrts	85.2	0.0	2.0	47.7	102.0	0.0	0.0	38.1	3.0	11.7	-43.2	-1.0	-0.1	-20.0	0.0	-10.3	0.0	3.0	45.2	0.0

Projekt:  
1. Anfd. des B-Planes Nr. 47 Scharbeutz, gepl. Verbrauchermarkt mit Lärmschutz VL/Lsw 4,0 m  
Berechnung nach ISO 9613, Mitdämm

Auftrag  
epd/zzz

Datum  
09/04/2005

Seite  
5

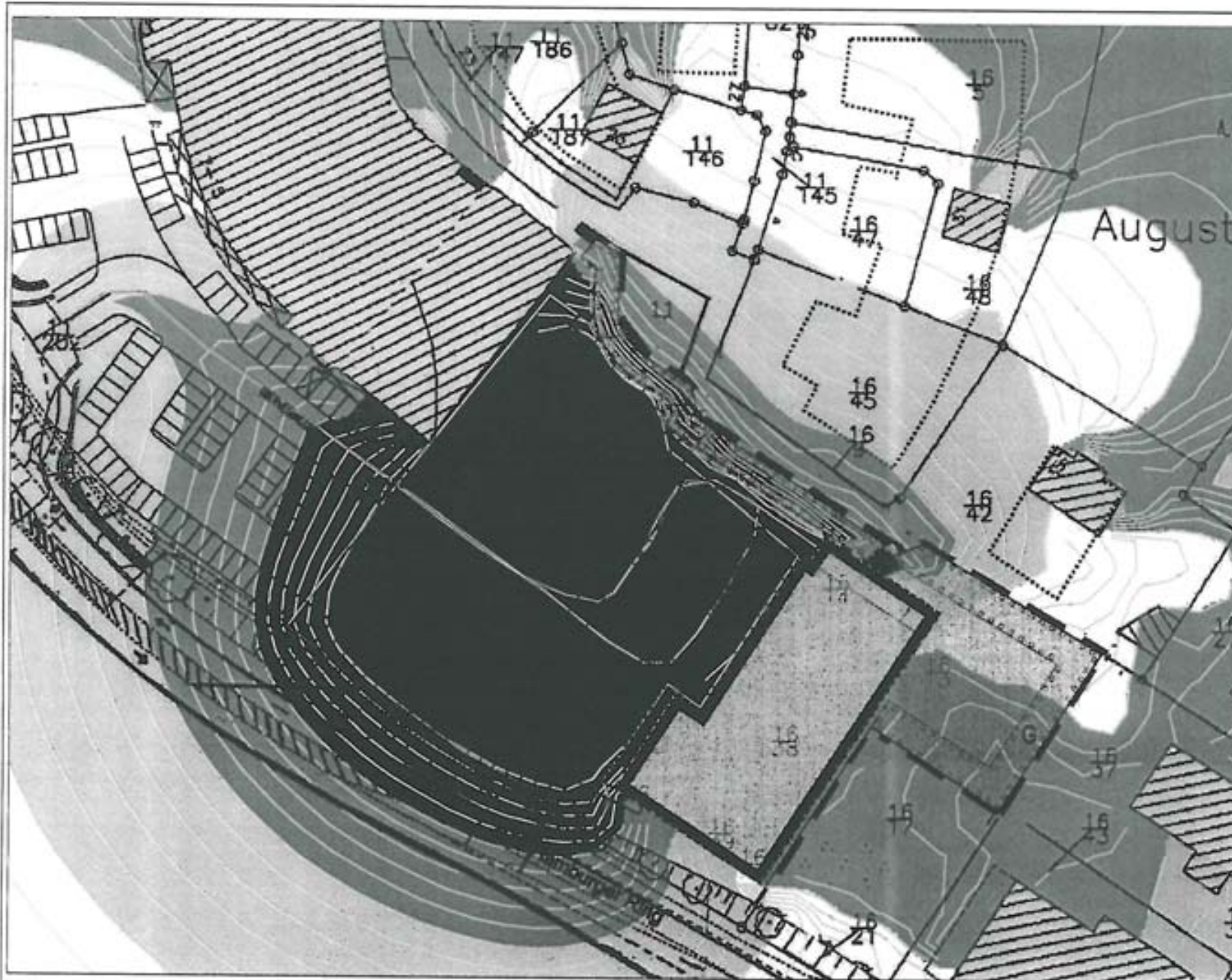
Aufpunktbezeichnung : I05 EG  
Lage des Aufpunktes : X1= 0,4987 km Y1= 0,5230 km Z1= 21,77 m <CID>  
Emission : 51,8 dB(A) 0,0 dB(A)

Name	Ident	Emission		PQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	min.	Dn	DI	Dref	mittlere Werte für		Aact	Abar	L, AT		Zeitzuschläge		In		
		Tag	Nacht								dB	m			dB	dB	dB	dB		Tag	Nacht
01/ Parkbesucher	-	64,9	0,0	2,0	4087,6	101,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,6	-46,1	-3,6	-6,3	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	0,0
02/ Lkw Anfahrart	-	68,0	0,0	1,0	401,3	94,0	0,0	18,8	3,0	0,0	0,4	-44,1	-2,4	-0,1	41,7	0,0	-7,3	0,0	3,0	37,5	0,0
03/ Lkw Entladung	-	85,2	0,0	2,0	47,7	102,0	0,0	20,1	2,9	0,0	6,4	-37,5	-0,1	-17,7	56,0	0,0	-10,3	0,0	3,0	48,7	0,0

Aufpunktbezeichnung : I05 1.0G  
Lage des Aufpunktes : X1= 0,4987 km Y1= 0,5230 km Z1= 24,27 m <CID>  
Emission : 54,9 dB(A) 0,0 dB(A)

Name	Ident	Emission		PQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	min.	Dn	DI	Dref	mittlere Werte für		Aact	Abar	L, AT		Zeitzuschläge		In		
		Tag	Nacht								dB	m			dB	dB	dB	dB		Tag	Nacht
01/ Parkbesucher	-	64,9	0,0	2,0	4087,6	101,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,5	-46,2	-2,6	-3,5	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	0,0
02/ Lkw Anfahrart	-	68,0	0,0	1,0	401,3	94,0	0,0	19,1	3,0	0,0	0,3	-44,6	-1,6	-0,1	44,5	0,0	-7,3	0,0	3,0	40,3	0,0
03/ Lkw Entladung	-	85,2	0,0	2,0	47,7	102,0	0,0	20,3	2,9	0,0	8,2	-37,6	0,0	-36,8	59,7	0,0	-10,3	0,0	3,0	51,5	0,0





**Beurteilungspegel**

	$\leq 35$ dB(A)
	> 35 - 40 dB(A)
	> 40 - 45 dB(A)
	> 45 - 50 dB(A)
	> 50 - 55 dB(A)
	> 55 - 60 dB(A)
	> 60 - 65 dB(A)
	> 65 - 70 dB(A)
	> 70 - 75 dB(A)
	> 75 dB(A)
	Schallquellen

Berechnung von Geräuschimmissionen nach TA Lärm  
 in 5,0 m Höhe (1. OG)  
 Tag 06:00 - 22:00 Uhr

ANLAGE 7  
 zu 05-03-5\_1  
 Plottedatei: r4ogt  
 M 1: 1000

1. Änderung des  
 Bebauungsplanes Nr. 47  
 der Gemeinde Scharbeutz  
 Lärmimmissionen durch  
 den geplanten Verbraucher-  
 markt und den zusätz-  
 lichen Stellplätzen  
 Mit Schallschutz V1/4,0 m

Auftraggeber:  
 Gemeinde Scharbeutz  
 Bahnhofstraße 2  
 23683 Scharbeutz

Ing.-Büro für Schallschutz  
 Grambeker Weg 146  
 23879 Mölln  
 Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



